

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 7579/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS

Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Ing. Marcela Šaferová

Telefon +420 972 626 098

Mobil +420 724 584 844

E-mail saferova@spravazeleznic.cz

KABEL-PROJEKT

Ivan Vávra

Řípská 1310/11e

627 00 Brno

Email: nina.vavrova@kabel-projekt.cz

Datum 21. dubna 2021

## **Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k realizaci stavby**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „Správa železnic“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

### **souhrnné stanovisko k realizaci stavby**

**Název stavby:** Modernizace VN18, optika

**Místo stavby:** na pozemku v obvodu dráhy p.č. 3040/1 (Správa železnic) a na pozemcích v OPD v k.ú. Kyjov

**Trať:** Brno odb. Tábořská – Vlárský průmysk (TÚ 2302),  
žkm 63,247 – 69,813

**Žadatel:** KABEL-PROJEKT, Ivan Vávra

**Stavebník/Investor:** E.ON Distribuce, a.s.

Podle předložené dokumentace se jedná se o modernizaci venkovního vedení distribuční sítě E.ON linky VN18. Bude provedena obnova a modernizace venkovního vedení VN18, vyměněny sloupky nevyhovujícího stavu a bude přivěšen optický kabel.

**Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou na dráze, v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy**

### **souhlasí**

#### **za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Stavba musí být provedena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.
2. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu resp. její funkčnost.
3. V zájmovém území se nachází trasa sdělovacího kabelu 10XN, kterou je nutné respektovat. Údržbu zajišťuje servisní organizace ČD- Telematika,a.s.-ČDT. Stavbou nesmí být kabelová trasa poškozena. V případě přiblížení výkopových prací 1,5 m od osy kabelu je nutné tuto kabelovou trasu vytyčit. Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Vyjádření ČDT č. 1202106830 včetně situace kabelové trasy je přílohou č.1 tohoto souhrnného stanoviska.

4. Při realizaci stavby musí zhotovitel stavby respektovat požadavky dle dokumentu Správy železnic - Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 2/2015: "Výměny zemních lan a vodičů při stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení vn a vvn, které křížují železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu" - viz. příloha č.2 tohoto souhrnného stanoviska.
5. Veškeré mechanismy, nářadí či jiné předměty musí být užívány a ukládány tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Prováděnými pracemi nesmí být narušen průjezdný průřez.
6. Minimálně 150 dní před provedením prací nad žel. tratí musí zhotovitel stavby kontaktovat správce zařízení Správy železnic, aby projednal postupy prací a požadavky na výluky kolejí, popř. omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa za účelem vyloučení poškození nebo omezení funkčnosti zařízení Správy železnic, kontaktní osoba: vedoucí PSTO Kyjov, p. Horák, tel. 602 718 567; email: horakjiri@spravazeleznic.cz.
7. V případě požadavku na výluku provozu si stavebník minimálně 150 dní před zahájením prací požádá o výluku provozu, kontaktní osoba: Ing. Doskočil, tel. 972 632 800, email: doskocil@spravazeleznic.cz. Na Generálním ředitelství Správy železnic v Praze bude uzavřena smlouva o výlukách, kontakt: p. Melich, tel. 972 244 184; email: [melich@spravazeleznic.cz](mailto:melich@spravazeleznic.cz).
8. V případě zavedení bezpečnostní pomalé jízdy si stavebník požádá minimálně 14 dní předem na Správě tratí Brno, kontakt: pí. Pištěková, tel. 972 632 800 a na Generálním ředitelství Správy železnic uzavře smlouvu o pomalých jízdách, kontakt: p. Melich, tel. 972 244 184.
9. Žadatel si min. 14 dní před zahájením prací na Správě železnic, Správě tratí Brno požádá o zajištění technického dohledu po dobu prací na VN při křížení dráhy, kontakt: pí. Pištěková, tel. 972 632 800.
10. Vstup cizích osob (pracovníků zhotovitele apod.) do obvodu dráhy a provozované dopravní cesty Správy železnic je možný pouze na základě „povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných“ podle předpisu SŽDC Ob1. Pro práce v obvodu dráhy musí být proškolen příslušný vedoucí pracovník zhotovitele. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na Generálním ředitelství Správy železnic, odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)). Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: [prukazy@spravazeleznic.cz](mailto:prukazy@spravazeleznic.cz) min. 21 dnů před započatím stavby.
11. Stavební materiál, vytěžená zemina nebo jiný odpad nesmí být ukládán na pozemek dráhy nebo v bezprostředním okolí drážních objektů a zařízení. Odpad je nutno likvidovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.
12. Po ukončení prací bude k provedení prokazatelné kontroly splnění výše uvedených podmínek přizván zástupce Správy železnic, Správy tratí Brno – vedoucí PSTO Kyjov p. Horák.

Trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného opatření stavebního úřadu jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno příslušné rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník, povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno  
(podepsáno elektronicky)

Na vědomí: ST Brno, PSTO Kyjov; Přílohy: vyjádření ČDT, Pokyn č.2/2015

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1463729

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 510f59a0-49f3-47b7-944a-03d8913278d0

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Marcela ŠAFEROVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 22.04.2021 07:22:01



222c63b5-1bb9-4701-8fd8-63c5b8bd6c7b

## **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrhů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1463728

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** dfdf5f90-b62e-47b8-ab2e-59704e58012f

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Marcela ŠAFEROVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 22.04.2021 07:22:01



8ffb932-8d42-4d5a-adf0-6939ae020c20



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1463725

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 3dbb402f-4e98-4f3b-b8cd-66d1942570ac

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Marcela ŠAFEROVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 22.04.2021 07:22:00



5737ab9a-32e3-4989-be49-a55ef17fc2c1



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

**Pokyn provozovatele dráhy  
pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy  
č. 2/2015**

**Věc:** Výměny zemních lan a vodičů při stavbách, opravách a rekonstrukcích  
venkovních vedení vn a vvn, které křížují železniční dopravní cestu ve  
vlastnictví státu

Č.j.: S 5172/2015–O14

Ukládací znak: 01.3.1

Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů: 4

Počet příloh: 0

Gestorský útvar: Odbor automatizace a elektrotechniky

Zpracovatel: Ing. Ondřej Plocek

Tel. 972 244 491

E-mail: [plocek@szdc.cz](mailto:plocek@szdc.cz)

Rozdělovník: SŽDC: O11, O12, O13, O14, O15, O18, všem OŘ  
Ostatní subjekty: ČEPS, a. s., E. ON Distribuce, a. s., PRE-  
distribuce, a. s., ČEZ Distribuce, a. s., ELEKTROTRANS, a.s.

Rozsah znalostí: zaměstnanci, zabývající se činnostmi souvisejícími s provo-  
zováním dráhy - úplná znalost  
zaměstnanci, organizující činnost výše uvedených zaměst-  
nanců - úplná znalost

Účinnost od: 1. 3. 2015

V Praze dne: 17. 2. 2015

Ing. Pavel Surý v. r.  
generální ředitel



# **Výměny zemních lan a vodičů při stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení vn a vvn, které křížují železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu**

## **Úvod**

Pro zajištění jednotného postupu při řešení problematiky související s výměnami zemních lan a vodičů při stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení vysokého napětí a velmi vysokého napětí (dále jednotlivě jen „vn“, „vvn“, společně „přetahy zemních lan a vodičů“), které křížují železniční dopravní cestu (dále jen „ŽDC“) ve vlastnictví státu, se kterou má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), vydává SŽDC ve smyslu ustanovení § 5a odst.1 a 3, § 9 a § 22 odst. 1, 3 a 4, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění tento pokyn provozovatele dráhy:

1. Tímto pokynem provozovatele dráhy SŽDC stanovuje podmínky pro vykonávání prací v obvodu nebo v ochranném pásmu dráhy, které souvisí s přetahy zemních lan a vodičů křížujících ŽDC.
2. V rámci přípravy plánu prací souvisejících s přetahy zemních lan a vodičů musí vlastníci venkovních vedení vn a vvn nebo zhotovitelé prací vznášet svoje požadavky na výluky kolejí, výluky napětí trakčního vedení a/nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa v dostatečném časovém předstihu tak, aby byla zajištěna koordinace s ročním plánem výlukové činnosti SŽDC.
3. Požadavky na poskytnutí výluky kolejí, výluky napětí trakčního vedení a/nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu. Tyto smlouvy za SŽDC uzavírá Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk dále jen O11.
4. Pokud vlastníci vedení vn a vvn budou práce související s přetahy zemních lan a vodičů přes ŽDC realizovat dodavatelským způsobem, musí zajistit splnění ustanovení tohoto pokynu provozovatele dráhy ze strany zhotovitele prací.
5. Zhotovitelé výše uvedených prací budou se SŽDC komunikovat prostřednictvím O11, oddělení technologie a přípravy výluk a oblastních ředitelství (dále jen „OŘ“), které vykonávají správu ŽDC v jim určených obvodech (viz Portál provozování dráhy).
6. SŽDC stanovuje následující podmínky, které musí být splněny při organizačním zajištění a realizaci prací souvisejících s přetahy zemních lan a vodičů přes ŽDC:
  - a) Před realizací prací musí vlastník vedení vn a vvn nebo zhotovitel prací písemně kontaktovat správce zařízení ŽDC – příslušné OŘ aby projednal postupy prací a požadavky na výluky kolejí, výluky napětí trakčního vedení a/nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa za účelem vyloučení poškození nebo omezení funkčnosti zařízení ŽDC (např. zařízení železničního spodku, železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení,

silnoproudých a trakčních zařízení) a omezení provozování dráhy a drážní dopravy.

b) Zhotovitel musí svolat jednání (místní šetření), kterého se zúčastní správci jednotlivých dotčených zařízení (Správa tratí – ST, Správa elektrotechniky a energetiky – SEE, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT a zástupce řízení provozu příslušného OŘ). Na místním šetření seznámí zhotovitel dotčené správce zařízení s pracovním místem (železniční kilometr – žkm), s technologií prací a časovým harmonogramem prací. Z místního šetření se pořídí zápis.

c) V případě, že zhotovitel požaduje výluky kolejí, výluky napětí trakčního vedení a/nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, určí OŘ úsek vyloučení koleje, úsek vypnutí napětí trakčního vedení, případně úsek s omezením rychlosti jízdy kolem pracovního místa.

d) Pokud zhotovitel nepožaduje výluku napětí trakčního vedení, musí předat místně příslušnému OŘ písemné prohlášení, že při zvolené technologii práce pro přetahy zemních lan a vodičů přes ŽDC nedojde k přiblížení pracujících osob částmi těla, náradím, mechanizací nebo předměty s nimiž se pracuje na vzdálenost menší než 2 metry od živých částí trakčního vedení. Písemné prohlášení zhotovitele musí být přílohou zápisu z místního šetření.

e) Pokud zhotovitel nepožaduje výluku kolejí, případně omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, pak o této skutečnosti musí předat místně příslušnému OŘ písemné prohlášení, které musí být přílohou zápisu z místního šetření.

f) Ve všech případech kdy zhotovitel požaduje jakékoliv výluky nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, musí požadavky projednat s O11, oddělením technologie a přípravy výluk a současně musí kontaktovat správce zařízení ŽDC – příslušné OŘ a operativně projednat postupy podle článku č. 6 tohoto pokynu.

g) Vedoucí práce zhotovitele – cizího právního subjektu musí mít kvalifikaci podle Předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“, a to zkoušku E-07. Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem SŽDC, jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>. Vedoucí prací zhotovitele nemusí být jeho zaměstnancem.

h) Zhotovitel před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na ŽDC.

i) Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy a předpisů SŽDC.

j) Pokud při realizaci prací souvisejících s přetahy zemních lan a vodičů přes ŽDC vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC, zhotovitel o této skutečnosti neprodleně informuje místně příslušné OŘ a zajistí uvedení dotčeného úseku

dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy.

7. SŽDC se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.

8. S tímto pokynem musí být seznámeny útvary a organizační jednotky SŽDC podle rozdělovníku. Ostatním subjektům uvedeným v rozdělovníku bude pokyn zaslán.

9. Se zněním tohoto pokynu musí být seznámeni všichni zaměstnanci SŽDC, jejichž činností se uvedená problematika týká.

10. Nabytím účinnosti tohoto Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy se zrušuje Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 4/2011 ze dne 15.11.2011 č.j.: S 51252/2011-OAE.

11. Tento pokyn nabývá účinnosti dnem 1. 3. 2015

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Odbor automatizace a elektrotechniky  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
Rok vydání: 2015

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1463726

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 2ca9e01c-e997-4c12-962e-ad4ba26ee167

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Marcela ŠAFEROVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 22.04.2021 07:22:00



49b3c821-0c89-4601-ab96-c7670bbb1a86